Para 1979 estarán terminadas las instalaciones del aeropuerto de Alava

— Actualmente, preparadas las pistas y sistema de luces de aproximación I.L.S.
— La central eléctrica, fuera de cimientos; y en su última fase, la carretera de rodadura

Pista principal del aeropuerto: 2.000 metros, ampliables a 1.500 más. Al fondo, el "boquete" de La Puebla.

Los aeropuertos son noticia en nuestras provincias constantemente. No sólo ahora con ocasión de la huelga en aviación. La Prensa de las provincias limítrofes airea, a menudo, la actividad de su aeropuerto respectivo. Ven en ello un capítulo de su promoción, que conviene no tener dormido, opinan.

De nuevo, hemos vuelto a ver las obras del Aeropuerto de Alava en Antezana. Pasma la cantidad de terreno removido, excavado, planificado en varios kilómetros. Admira ver las pistas ya trazadas y listas y calles de rodadura para la puesta en marcha de los aviones o su deslizamiento por calles de rodadura hacia aparcamientos.

Además de la pista-pista, la central de dos kilómetros de longitud con la cabecera en Otaza a siete kilómetros de Vitoria por la carretera de Alí, sobresalen ya los cimientos del edificio de la central eléctrica, y todo preparado para las Luces de Aproximación, Sistema de Luces de Aproximación de precisión I.L.S. Tres realizaciones de gran volúmen ya logrado.

A este paso estarán terminadas para 1979 todas las instalaciones del Aeropuerto, lo cual no quiere decir que sea, en esa fecha, cuando se ponga en marcha. Quedan aún para una posible aproximación otros 1.500 metros utilizables para la prolongación de la pista. Más allá hacia el NO, va la carretera y puente de enlace y acceso a la autovía de Altube - Vitoria que unirá al aeropuerto con la autopista general 1 del Ebro - Bilbao - Miranda - Zaragoza - Mediterráneo.

Sobre Antezana destaca la pequeña torre del Observatorio Meteorológico en tanto que el pueblo, como los de Foronda, Guereña, Mandojana, etc., siguen al parecer, plácidos su vida dedicados a la recolección de remolacha en los terrenos no ocupados por el Aeropuerto. Nos encontramos, pues, como todos sabemos con una red de comunicaciones que van a cambiar el signo de nuestra Llanada, al menos en su sector occidental y que la industrialización no cesa por el centro.

Hoy damos algunas muestras gráficas de las obras del aeropuerto que nuestro fotógrafo Antonio Guallar ha podido obtener desde la altura de la torre de la Hormigonera en plena actividad.

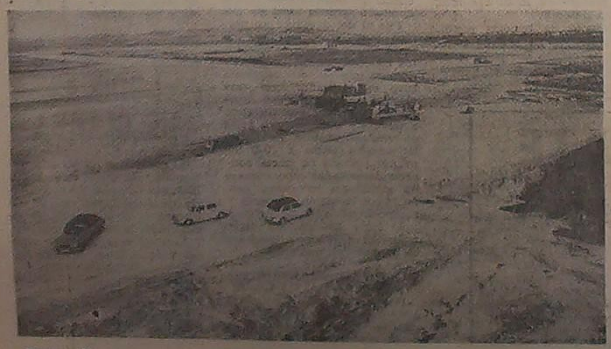
Ahora ha hecho tres años, de que la Subsecretaría de Aviación Civil del Ministerio del Aire expone las fases de construcción del nuevo aeródromo de Vitoria, de modo que la Diputación Foral podía proceder a encargar los proyectos de obras del nuevo aeródromo y la adquisición de terrenos para su construcción. "El escrito del Ministerio suponía pues un avance en la consecución de esta aspiración alavesa de llegar a la creación de un aeropuerto de máximas posibilidades", se decía en una nota de la Corporación de 23 de abril de 1974.

Las difíciles y largas gestiones que esta "luz verde" suponía para las aspiraciones alavesas en cuanto a expropiaciones, movimiento de tierra, adquisición de instalaciones, etc. son difíciles de suponer y se dan por bien empleadas al ver las obras que hoy hemos visitado de punta a punta, desde la carretera de Alí a cerca de la carretera de Bilbao por Murguía. La gran explanada de la pista, y las primeras instalaciones llevadas a cabo en este relativamente corto espacio de tiempo, dicen mucho para la Diputación y para el personal, director, contratistas y obreros que allí trabajan y para las viejas aspiraciones alavesas de contar con un aeropuerto cuya estrategia todos elogian y cuyas grandes posibilidades de aeropuerto internacional en la región norte y la cornisa cantábrica, todos auguran para muy en breve.

TENERIAS.

Fotos ANTONIO GUALLAR.

Central eléctrica del aeropuerto. En colocación los tubos conductores de las líneas.



Pistas de acceso y carreteras de rodadura. En frente, al fondo, la pista principal.

EL BANCO COCA

Se complace en anunciar a sus clientes y amigos, la apertura de su nueva Sucursal de

PALMA DE MALLORCA

Avda. Alejandro Roselló, núm. 3

Teléfonos 22 32 68
22 32 69
22 32 70
22 32 71

Autorizado por el Banco de España, n.º 11.695/1

BCOCA

SERVICIO EFICAZ

El nuevo aeropuerto alavés estará dotado de todos los elementos necesarios para vuelos internacionales

En las dos sesiones que celebró ayer la Corporación Provinc al se repitió un tema: el "aeródromo" como así se le sigue denominando el nuevo aeropuerto de Alava por imperativos de Madrid.

Se acordó el proyecto y pliego de condiciones para las realizaciones de las obras de ampliación de la pista de vuelo hasta 3.500 metros. Lo que significa que, sin haberse terminado la primera fase de las obras previstas, también se llevará a cabo la segunda, ofreciendo unas instalaciones suficientes y adecuadas al más moderno aeropuerto internacional.

Al haberse pasado de una pista de 2.200 metros a los 3.500, en la misma podrían aterrizar y despegar hasta los más modernos y mayores aviones existentes en la actualidad, incluidos el "Jumbo 747" y el polémico "Concord".

En la primera fase también se incluia una terminal para pasajeros y mercancías apropiada a las caracteristicas de la pista; pero al realizarse ahora simultáneamente la segunda fase también se construirá una terminal acorde con un aeropuerto internacional. Tema éste que fue objeto de conversaciones en la Dirección General correspond'ente en una reciente entrevista de representantes de nuestra Diputación, y es de esperar que a no tardar se concluyan las gestiones en este sentido y se encargue el necesario proyecto. U. D.